Борона зубоваядвухследная секционная

прицепная БЗСП (ЕВРОМАШ)



Минимальные трудозатраты при эксплуатации сцепки и отсутствие в конструкции быстро изнашиваемых узлов, позволяет существенно снизить себестоимость проводимых работ и обеспечивает многолетнюю эксплуатацию сцепки без ремонта.

**Технические характеристики**

****

**Преимущества**

** Широкозахватные агрегаты комплектуются шинами KABAT 400/60-15,5 14сл. для более устойчивой транспортировки бороны по высоковлажным и болотистым почвам.**

**1 — Транспортная высота 3450 мм**

### ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ЗАМОК ФИКСАЦИИ ТРОСОВ

### СЕКЦИИ БОРОН СКРЕПЛЕНЫ ЕДИНЫМ ТРОСОМ

### МОДИФИКАЦИЯ КРОНШТЕЙНОВ КРЕПЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫХ СЕКЦИЙ

**Данная модернизация позволила увеличить угол поворота бороны до 80 градусов, что исключает возможность замятия центральных секций при разворотах на малых площадях и узких дорогах.**

### ТРАНСПОРТНОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**Дополнительное приспособление, позволяющее сцеплять бороны со всеми видами тракторов, имеющих гидравлическое прицепное устройство. Размер пальцев прицепного устройства имеет двухстороннее крепление, применяемое в зависимости от размера прицепных «яблок» 37 мм и 52 мм**

### ЗАДНИЙ ЗАМОК ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ БОРОНЫ

**Задний замок транспортного положения бороны увеличивает устойчивость агрегата при максимальных углах поворота до 70 градусов**

### ДИАГОНАЛЬНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ БОРОНЫ

**Дополнительные диагональные кронштейны крепления бороны на болтовых соединениях обеспечивают надёжность и повышают жёсткость конструкции агрегата.**